



**classic-analytics**

Dieselstraße 25  
44805 Bochum

☎ +49 234 8901600

📠 +49 234 89016020

✉ info@classic-analytics.de

🌐 www.classic-analytics.de

## In 7 Schritten zur Zustandsnote - Die classic-analytics Motorrad Checkliste

Der Wert eines Motorrads steht und fällt mit dem Zustand. Unsere Checkliste hilft Ihnen bei der Festlegung der Gesamtzustandsnote.

Aufgeteilt ist sie in 7 verschiedene Baugruppen vom Rahmen über den Aufbau bis hin zu den Bedienelementen. Innerhalb der jeweiligen Baugruppe finden Sie für jede Zustandsnote eine genaue Definition. Drucken Sie die Checkliste aus und vergleichen Sie diese Definitionen mit dem Zustand, den Sie an Ihrem Motorrad vorfinden, anschließend tragen Sie die für diese Baugruppe ermittelte Note in die Checkliste ein.

Selbstverständlich können Sie auch Zwischennoten wie „3+“ oder „1-“ vergeben, um Tendenzen in die ein oder andere Richtung anzugeben.

Anschließend tragen Sie die so ermittelten Noten in das Home-Check Online-Formular ein, die Gesamtzustandsnote wird dann automatisch errechnet.

### Zusammenfassung:

1. Checkliste ausdrucken
2. Zustandsnoten am Fahrzeug festlegen
3. Zustandsnoten ins Online-Formular eintragen

### Aufbau (Tank, Kotflügel, Sitzbank, Seitenteile)

**Note 1** Vollständig vorhanden, korrekt und sauber montiert, keine Dellen/Beulen, Beschädigungen, Risse, tiefe Kratzer, keinerlei Korrosion/Rost, makelloser Zustand/Neuzustand ohne jegliche Alterungs- oder Gebrauchsspuren und Verschleiß

**Note 2** Vollständig vorhanden, korrekt und sauber montiert, keine Dellen/Beulen, Beschädigungen, Risse, tiefe Kratzer, keinerlei Korrosion/Rost, minimale bis leichte jegliche Alterungs- oder Gebrauchsspuren und Verschleiß

**Note 3** Vollständig vorhanden, korrekt und sauber montiert, keine Dellen/Beulen, Beschädigungen, Risse, leichte oberflächliche Kratzer, höchstens korrodierte Kanten/Flugrost, gebrauchter Zustand, normale Alterungs- oder Gebrauchsspuren und Verschleiß

**Note 4** Vollständig vorhanden, funktionstüchtig montiert, Dellen/Beulen, instandsetzungsfähige Beschädigungen, Risse, tiefe Kratzer, Korrosion/Rost, verbrauchter Zustand mit deutlich sichtbaren Alterungs- oder Gebrauchsspuren und Verschleiß

**Note 5** Fehlteile oder lose Teile, Dellen/Beulen, instandsetzungsfähig Beschädigungen, Risse, tiefe Kratzer, Korrosion/Rost, oder Beschädigungen die Austausch oder Erneuerung alternativlos machen, stark verbrauchter Zustand mit deutlich sichtbaren Alterungs- oder Gebrauchsspuren und Verschleiß

Ihre Note

## Lack/Lacksatz (Tank, Kotflügel, Seiten-/Verkleidungsteile)

- Note 1** Spiegel-/Glanzgrad 1:1/perfekt, kein Spachtel, keinerlei Staubeinschlüsse, keine Krater, keinerlei Trichterbildung oder Blasen, Schichtstärke max. 200 µm. Keinerlei Gebrauchs- und Alterungsspuren. Sach- und fachgerecht erneuert
- Note 2** Guter Spiegel-/Glanzgrad, max. Füller-/Grundierungsauftrag messbar, Schichtstärke bis max. 1000 µm, keine Staubeinschlüsse, keine Krater, keine Trichterbildung oder Blasen, minimale bis leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren, sach- und fachgerecht aufgetragen
- Note 3** Eingeschränkter Spiegel-/Glanzgrad (Orangenhaut), leichter Schleier, natürliche Patina der der Werklackierung, vereinzelt Staubeinschlüsse, leichte Krater/Trichter, leichte Trichter-/Rissbildung, Wasserblasen, akzeptable Amateurlackierung, Material/Schichtstärke bis max. 3000 µm
- Note 4** Lack stumpf/matt/Auskreidungen, tiefe Krater und Orangenhaut, deutlich sichtbare Risse und Abplatzungen, erhebliche Trichterbildung, durch Erosion bis aufs Blech abgetragen, Unterrostungen, Material-/Schichtstärken ab 3000 µm
- Note 5** Lack erheblich verwittert/abgetragen, großflächige Unterrostungen, Risse und Abplatzungen, oder entsprechend mangelhafte Lackierung, Neulackierung nach Instandsetzung oder nach Erneuerung der Bauteile unumgänglich Abplatzungen, Neulackierung unumgänglich

Ihre Note

## Chrom-/Glanzteile (Alu, Messing, Nickel)

- Note 1** Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberfläche ist perfekt; keinerlei Pickel, Kratzer, Schleifriefen, Dellen/Beulen etc., Reflexion spiegelgleich, höchste Glanzstufe, Neuzustand
- Note 2** Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberfläche ist gut, minimale oberflächliche Kratzerchen, keine Riefen und ganz leichte Ermattungen, guter Spiegelgrad, keinerlei Beschädigungen, minimal. Bis leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren
- Note 3** Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberfläche leicht wellig/matt/seidenmatt, leichte Kratzer und Riefen, ganz leichte Pickel, Ausgasungen, etwas matt in der Oberfläche, verzerrte Spiegelung, natürliche Patina durch Alterung/Nutzung
- Note 4** Unvollständig, funktionstüchtig montiert, Abplatzungen, durch Reinigung/Politur entfernbare Korrosion, Korrosionsnarben, deutliche sichtbare Kratzer und Riefen, vollkommen matt, erhebliche Pickel/Ausgasungen, Unterrostungen, professionelle Oberflächenbeschichtung/-behandlung alternativlos
- Note 5** Unvollständig, erhebliche Beschädigungen, Kratzer und Riefen, starke Korrosionsschäden die Erneuerung/Austausch oder Nachfertigung alternativlos machen

Ihre Note

## Rahmen/Fahrwerk (Gabel, Dämpfer, Schwinge)

- Note 1** Neuzustand, FIN korrekt (Ort) und lesbar, Typenschild (Ort) korrekt und lesbar, Un- und Umfallfrei, Lack/Kunststoff-Beschichtung perfekt, keine Risse/Kratzer, keine Korrosion, keine Gebrauchs-/Alterungsspuren, kein Ölverlust, kein Lagerspiel, uneingeschränkte Funktion
- Note 2** Guter Zustand, FIN korrekt (Ort) und lesbar, Typenschild (Ort) korrekt und lesbar, sach- und kein Un-/Umfallschaden, Lack/Kunststoff-Beschichtung gut erneuert/erhalten, keine Risse/ Kratzer, keine Korrosion, minimale/leichte Gebrauchs-/Alterungsspuren, kein Ölverlust, kein Lagerspiel, uneingeschränkte Funktion

**Note 3** Gebrauchter Zustand, FIN korrekt (Ort) und lesbar, Typenschild (Ort) korrekt und lesbar, sach- und fachgerecht behobener Un- und Umfallschaden, Lack/Kunststoff-Beschichtung ordentlich erneuert/erhalten, leichte Risse/Kratzer, leichte/oberflächl. Korrosion, normale Gebrauchs-/Alterungsspuren, minimaler Ölverlust (Schwitzen), minimales Lagerspiel, uneingeschränkte Funktion

**Note 4** Verbrauchter Zustand, FIN korrekt (Ort) und lesbar, Typenschild (Ort) korrekt und lesbar, instandsetzungsfähiger Um-/Unfallschaden, Kratzer/Risse, Korrosion, starke/deutlich sichtbare Gebrauchs-/Alterungsspuren, künstliche Alterung/Patina durch An-/oder Abschleifen, Unterrostungen, professionelle Lackierung/Beschichtung alternativlos, Ölverlust, Lagerspiel, eingeschränkte Funktion

**Note 5** Restaurierungsbedürftiger Zustand, FIN korrekt (Ort) und lesbar, Typenschild (Ort) korrekt und lesbar, Um-/Unfallschaden, Kratzer/Risse, starke Korrosion, starke/deutlich sichtbare Gebrauchs-/Alterungsspuren, professionelle Instandsetzung/Lackierung/Beschichtung alternativlos, Ölverlust, Lagerspiel, Bauteile ohne Funktion

Ihre Note

### Bedienelemente/Hebel/Schalter

**Note 1** Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberflächen perfekt, keine Korrosion, keine Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummiteilen, uneingeschränkte Funktion Neuzustand

**Note 2** Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberflächen gut, keine Korrosion, minimale Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummiteilen, uneingeschränkte Funktion keinerlei Beschädigungen, minimale bis leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren

**Note 3** Vollständig vorhanden, korrekt montiert, keine Korrosion an den Oberflächen, jedoch matt, normale Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummiteilen, uneingeschränkte Funktion keinerlei Beschädigungen, normale Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre, natürliche Patina durch Alterung/Nutzung

**Note 4** Unvollständig, Funktion eingeschränkt, korrodierte Oberflächen, deutliche Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummiteilen, Beschädigungen, deutliche Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre

**Note 5** Unvollständig, erhebliche Beschädigungen, ohne Funktion, Kratzer und Riefen, starke Korrosionsschäden die Erneuerung/Austausch oder Nachfertigung alternativlos machen

Ihre Note

### Instrumente/Zubehör (Verkleidungen, Scheibe, Koffer etc.)

**Note 1** Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberflächen perfekt, keine Korrosion, keine Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummiteilen, uneingeschränkte Funktion Neuzustand

**Note 2** Vollständig vorhanden, korrekt montiert, Oberflächen gut, keine Korrosion, minimale Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummiteilen, uneingeschränkte Funktion keinerlei Beschädigungen, minimale bis leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren

**Note 3** Vollständig vorhanden, korrekt montiert, keine Korrosion an den Oberflächen, jedoch matt, normale Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummiteilen, und eingeschränkte Funktion, keinerlei Beschädigungen, normale Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre, natürliche Patina durch Alterung/Nutzung

**Note 4** Unvollständig, Funktion eingeschränkt, korrodierte Oberflächen, deutliche Ausbleichungen/Verfärbungen/Abrieb bei Kunststoff-/Gummiteilen, Beschädigungen, deutliche Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre

**Note 5** Unvollständig, erhebliche Beschädigungen, ohne Funktion, Kratzer und Riefen, starke Korrosionsschäden die Erneuerung/Austausch oder Nachfertigung alternativlos machen

Ihre Note

### Motor/Getriebe/Antrieb (Kettensatz/Kardan)

**Note 1** Baugruppen neu und ohne messbaren oder angenommenen Verschleiß, perfekte Oberflächen, ohne jegliche Korrosion, (nachvollziehbar in allen Bauteilen generalüberholt oder neu) uneingeschränkte Funktion (Motorlauf, Gasannahme, Abgasausstoß, Schaltverhalten, Geräuschentwicklung), absolut öldicht, Laufleistung nachvollziehbar/belegbar bis 5000 KM

**Note 2** Baugruppen neuwertig und normaler/messbarer/angenommener Verschleiß, (vor geraumer Zeit nachvollziehbar in allen Bauteilen generalüberholt oder neu) uneingeschränkte Funktion (Motorlauf, Gasannahme, Abgasausstoß, Schaltverhalten, Geräuschentwicklung), minimales Ölschwitzen, Laufleistung nachvollziehbar/belegbar bis ca. 25000 KM, leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren, ohne jegliche Korrosion

**Note 3** Baugruppen normal/messbar/angenommen verschlissen, uneingeschränkte Funktion (Motorlauf, Gasannahme, Abgasausstoß, Schaltverhalten, Geräuschentwicklung), leichtes Ölschwitzen (Tropfenbildung ggf. konstruktionsbedingt), Laufleistung nachvollziehbar/belegbar unter ca. 50000 KM, mind. Teilüberholungen absehbar, normale Gebrauchs- und Alterungsspuren, Oberflächen angelaufen/verfärbt

**Note 4** Baugruppen/Bauteile deutlich/messbar verschlissen, eingeschränkte Funktion (Motorlauf, Gasannahme, Abgasausstoß, Schaltverhalten, Geräuschentwicklung), Ölverlust (Tropfenbildung ggf. konstruktionsbedingt), Laufleistung ab ca. 50000 KM, mind. Teilüberholungen nötig, deutliche Gebrauchs- und Alterungsspuren, Oberflächen korrodiert/abgegriffen/verschlissen

**Note 5** Baugruppen/Bauteile augenscheinlich stark verschlissen oder fehlen, ohne Funktion, starker Ölverlust, Generalüberholung/Erneuerung alternativlos, starke Gebrauchs- und Alterungsspuren, Oberflächen angelaufen/verfärbt

Ihre Note