

In 10 Schritten zur Zustandsnote - Die classic-analytics Oldtimer-Checkliste

Der Wert eines Fahrzeugs steht und fällt mit dem Zustand. Unsere Checkliste hilft Ihnen bei der Festlegung der Gesamtzustandsnote Ihres Fahrzeugs.

Aufgeteilt ist sie in 10 verschiedene Baugruppen von der Karosserie über die Innenausstattung bis zum Motorraum. Innerhalb der jeweiligen Baugruppe finden Sie für jede Zustandsnote eine genaue Definition. Drucken Sie die Checkliste aus und vergleichen Sie diese Definitionen mit dem Zustand, den Sie an Ihrem Auto vorfinden, anschließend tragen Sie die für diese Baugruppe ermittelte Note in die Checkliste ein.

Selbstverständlich können Sie auch Zwischennoten wie „3+“ oder „1-“ vergeben, um Tendenzen in die ein oder andere Richtung anzugeben.

Anschließend tragen Sie die so ermittelten Noten in das Home-Check Online-Formular ein, die Gesamtzustandsnote wird dann automatisch errechnet.

Zusammenfassung:

1. Checkliste ausdrucken
2. Zustandsnoten am Fahrzeug festlegen
3. Zustandsnoten ins Online-Formular eintragen

Blech

Note

Note 1

Spaltmaße absolut einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), perfektes Schliessverhalten, absolut exakte Übergänge, keinerlei Rost

Note 2

Spaltmaße weitgehend einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), gutes Schliessverhalten, saubere Übergänge keinerlei Rost

Note 3

Spaltmaße weisen leichte Unregelmässigkeiten auf, gutes Schliessverhalten, Übergänge mit leichtem Versatz, leichter Oberflächenrost

Note 4

Spaltmaße unregelmässig, Schliessverhalten verbesserungsbedürftig, Übergänge mit gut sichtbarem Versatz, starke Verrostungen

Note 5

Spaltmaße völlig uneinheitlich, Schliessung z.T. nur mit Kraftaufwand möglich, Übergänge mit erheblichem Versatz, Durchrostungen

Lack

Note

Note 1

Spiegelgrad 1:1, sehr geringer Spachtel, keinerlei Staubeinschlüsse, keine Krater, keinerlei Trichterbildung bei Übergängen

Note 2

Sehr guter Spiegelgrad, geringer Spachtel, kaum Staubeinschlüsse, kaum Krater, wenig Trichterbildung an Übergängen

Note 3

Leichter Schleier, vereinzelt Staubeinschlüsse, leichte Krater und Orangenhaut, leichte Trichterbildung an Übergängen

Note 4

Lack stumpf und matt, geringer Spiegelgrad, Krater und Orangenhaut, leichte Risse und Abplatzungen, erhebliche Trichterbildung

Note 5

Lack erheblich verwittert, Abnutzung bis auf blankes Blech, Risse u. Abplatzungen, Neulackierung unumgänglich

Chromteile

Note 1

Chrom ist perfekt; keinerlei Pickel, Kratzer, Schleifriefen, Beulen etc., Reflexion spiegelgleich, höchste Glanzstufe

Note 2

Chrom ist gut, keine Kratzer, keine Riefen und ganz leichte Ermattungen, guter Spiegelgrad, keinerlei Beschädigungen

Note 3

Chrom leicht wellig und matt, leichte Kratzer und Riefen, ganz leichte Pickel, etwas matt in der Oberfläche, undeutliche Spiegelung

Note 4

Chrom weist Abplatzungen auf, erhebliche Kratzer und Riefen, keine Spiegelung mehr, erhebliche Pickel

Note 5

Chrom hat erhebliche Abplatzungen, Kratzer und Riefen, unvollständig, Durchrostungen

Note

Dichtungen/ Gummitteile

Note 1

wie Neuzustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche

Note 2

Gepflegter älterer Zustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche

Note 3

Älterer Zustand, leichte Risse und Ausfransungen, Verhärtungen, Dichtfunktion gegeben, z.T. leichte Ablösungen und poröse Bereiche

Note 4

Verbrauchter Zustand, Risse, Ausfransungen, Dichtfunktion eingeschränkt

Note 5

Erheblich verbrauchter Zustand, Fehlteile, Dichtfunktion nicht mehr gegeben, z.T. nur Fragmente vorhanden

Note

Glas

Note 1

Glas ist neuwertig, keinerlei Kratzer oder Risse, keine Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau

Note 2

Glas in gutem Zustand, keine Kratzer, keine Risse, keinerlei Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau

Note 3

Glas in gebrauchtem Zustand, keine Risse, leichte Kratzer oder Steinschläge, ggf. leichte Erblindungen an Außenkanten

Note 4

Glas in verbrauchtem Zustand, leichte Risse, erhebliche Kratzer und Steinschläge, Erblindungen, Delamination bei Verbundglas

Note 5

Glas in verbrauchtem Zustand, Fehlteile, Risse, Kratzer und Steinschläge, Erblindungen und Delamination

Note

Reifen

Note 1

Reifen neuwertig, historisch entsprechend Reifenformat, volle Profiltiefe, keinerlei Abnutzung oder Beschädigungen sichtbar, Alter max. 1 Jahr

Note 2

Reifen in gutem Zustand, historisch entsprechend Reifenformat, min. 6-7 mm Profiltiefe, Alter max. 3 Jahre

Note 3

Reifen in gebrauchtem Zustand, min. 3-5 mm Profiltiefe, keine Beschädigungen sichtbar, Alter max. 5 Jahre

Note 4

Reifen in verbrauchtem Zustand, Profiltiefe nicht ausreichend, Reifen rissig, nicht TÜV-konform

Note 5

Reifen unbrauchbar, Luftverlust, Rissbildung, nicht TÜV-konform

Note

Fahrgastraum

Note

Note 1

Interieur in neuwertigem, perfektem Zustand, keinerlei Abnutzungsspuren oder Verunreinigungen, handwerklich perfekte Arbeit

Note 2

Interieur in nahezu neuwertigem, leicht gebrauchten Zustand, sehr geringe Abnutzungsspuren und Verunreinigungen

Note 3

Interieur in gebrauchtem Zustand, leichte Abnutzungen und Abrieb, geringe Verunreinigungen, keine defekten Teile

Note 4

Interieur in erheblich gebrauchten Zustand, Abnutzung und Abrieb, Risse und Verunreinigungen, defekte Teile

Note 5

Interieur in völlig verbrauchtem Zustand, Fehlteile, erhebliche Abnutzung und Disfunktion, starke Verunreinigungen

Motorraum

Note

Note 1

Neuwertiger Eindruck, einheitliche Lackierung, neue Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig schmutz- und rostfrei, optisch absolut sauber

Note 2

Nahezu neuwertiger, leicht gebrauchter Zustand; einheitliche Lackierung, gute Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig rostfrei und sauber

Note 3

Gebrauchter Zustand, Flugrost in Falzen, leichte Verunreinigungen, ältere Verzinkung und Verchromung der Anbauteile

Note 4

Stark gebrauchter Zustand, Rostbildung erheblich, Anbauteile erheblich gebraucht und verunreinigt, starke Öl- und Schmierrückstände

Note 5

Verbrauchter Zustand, Fehlteile, sehr starke Verunreinigungen, starker Rostbefall und Durchrostungen, erhebliche Öl- und Schmierrückstände

Motor

Note

Note 1

Motor in neuem oder vollständig überholten Zustand, Zylinder mit voller Kompression, alle Lager und Verschleißteile ersetzt, auch optisch im perfektem Zustand

Note 2

Motor in leicht gebrauchtem Zustand, Überholung oder Ersatz kürzlich erfolgt, Zylinder mit voller Kompression, kleine Gebrauchsspuren

Note 3

Motor in gebrauchtem aber voll funktionsfähigen Zustand, Überholung oder Ersatz liegt länger (4 – 7 Jahre) zurück, leichte Flüssigkeitsverluste

Note 4

Motor in stark gebrauchtem Zustand, Überholung liegt lange zurück, Reparaturen erforderlich, Flüssigkeitsverluste, Kompressionsverlust

Note 5

Motor in verbrauchtem Zustand, Fehlteile, vollständige Überholung erforderlich, starke Verunreinigungen und evtl. irreparable Schäden

Kofferraum

Note

Note 1

Kofferraum in neuwertigem, sauberen Zustand, Ladekante weist keinerlei Kratzer auf, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden, gutes Geruchsbild

Note 2

Kofferraum in nahezu neuwertigem Zustand, kleinste Abnutzungen an der Ladekante, gutes Geruchsbild, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden

Note 3

Kofferraum in gebrauchtem Zustand, Abnutzungen an der Ladekante, Flugrost am Kofferraumboden, gutes Geruchsbild, Löcher an Verkleidungen

Note 4

Kofferraum in stark gebrauchtem Zustand, erhebliche Abnutzung von Verkleidungen und Ladekante, ggf. Feuchtigkeit, Rost am Kofferraumboden

Note 5

Kofferraum in verbrauchtem Zustand, Durchrostungen, defekte Verkleidungen, Fehlteile, starke Geruchsbildung, Verunreinigungen